



RAPORT FINAL

de investigație privind siguranța aviației civile

TIP EVENIMENT	Accident
DATA ȘI ORA	07.07.2012 ora 20.30 LT
LOCAȚIE	Teren de zbor în vecinătatea localității Chișineu Criș, Jud. Arad
AERONAVA	Motodeltaplan POLARIS
ÎNMATRICULARE	-
OPERATOR	Privat



NR. A12-11
Data: 19.12.2012



AVERTISMENT

Acest RAPORT prezintă date, analize, concluzii şi recomandări privind siguranţa aviaţiei civile, ale Comisiei de investigaţie privind siguranţa aviaţiei civile, numită de Directorul General al Centrului de Analiză şi Investigaţii privind Siguranţa Aviaţiei Civile.

Investigaţia privind siguranţa zborului a fost efectuată în conformitate cu prevederile *Ordonanţei Guvernului nr. 51 / 1999 privind investigaţia tehnică a accidentelor şi incidentelor din aviaţia civilă, aprobată cu modificări şi completări prin Legea 794 / 2001, Regulamentului (UE) nr. 996/2010 al Parlamentului European şi al Consiliului din 20 octombrie 2010 privind investigarea şi prevenirea accidentelor şi incidentelor survenite în aviaţia civilă şi de abrogarea Directivei 94/56/CE* şi prevederile *Anexei 13 la Convenţia privind Aviaţia Civilă Internaţională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944.*

Obiectivul investigaţiei privind siguranţa aviaţiei civile este prevenirea producerii accidentelor şi incidentelor, prin determinarea reală a cauzelor şi împrejurărilor care au dus la producerea acestui eveniment şi stabilirea recomandărilor necesare pentru siguranţa aviaţiei civile şi NU ARE CA SCOP de a găsi vinovaţi, responsabilităţi individuale sau colective.

În consecinţă, utilizarea acestui RAPORT în alte scopuri decât cele cu privire la prevenirea producerii accidentelor şi incidentelor, poate conduce la interpretări eronate.



CUPRINS

1	INFORMAȚII PRELIMINARE	5
1.1	Istoricul accidentului	5
1.2	Victime	5
1.3	Avarii ale aeronavei	5
1.4	Alte pagube produse	6
1.5	Date legate de echipajul aeronavei	6
1.6	Informații despre aeronavă	6
1.7	Situația meteorologică	6
1.8	Mijloace de navigație	6
1.9	Comunicații	7
1.10	Date despre aerodrom	7
1.11	Înregistratoare de zbor	7
1.12	Informații despre impact și epavă	7
1.13	Informații medicale și patologice	7
1.14	Incendiu	7
1.15	Aspecte privind supraviețuirea	7
1.16	Teste și cercetări	7
1.17	Informații despre management și organizare	7
1.18	Informații adiționale	7
1.19	Tehnici de investigare utilizate	8
2	ANALIZA	8
3	CONCLUZII	9
3.1	Constatări	9
3.2	Cauzele producerii evenimentului	9
4	Recomandări de siguranță	9



SINOPTIC

CLASIFICARE:

Operator:

Aeronavă:

Înmatriculare:

Data şi ora:

Locaţie:

Accident

Privat

Motodeltaplan POLARIS

-

07.07.2012 20:30 LT

În vecinătatea comunei Chişineu Criş,

Jud. Arad

Motodeltaplanul tip POLARIS a decolat de pe terenul de zbor situat în vecinătatea localităţii Chişineu Criş/Jud.Arad. La aproximativ 1,5 Km de punctul de decolare şi la o înălţime estimată de 150m, aeronava a intrat brusc în viraj pe stânga, în spirală. Pilotul nu a reuşit redresarea aparatului, acesta lovind solul cu elicea şi trenul principal stânga. În urma impactului aronava a fost distrusă în totalitate, iar pilotul a decedat.

Accidentul a fost notificat către CIAS telefonic în ziua de 07.07.2012, şi în scris către CIAS în data de 08.07.2012, Investigaţia a fost condusă în conformitate cu prevederile O.G. 51/1999, privind investigarea tehnică a accidentelor şi incidentelor de aviaţie şi ale Regulamentului (UE) NR. 996/2010 al Parlamentului European şi al Consiliului din 20 octombrie 2010 privind investigarea şi prevenirea accidentelor şi incidentelor survenite în aviaţia civilă şi de abrogare a Directivei 94/56/CE.



1 INFORMAȚII PRELIMINARE

1.1 Istoricul accidentului

În după-amiaza zilei de 07.07.2012 motodeltaplanul de tip POLARIS a decolat de pe un teren de aterizare situat în vecinătatea localității Chișineu Criș/Jud.Arad. După decolare aeronava a continuat zborul în urcare și ușor viraj stânga. La o distanță de aproximativ 1,5 Km de punctul de decolare și o înălțime estimată de 150m motodeltaplanul s-a angajat brusc pe partea stângă și a urmat o traiectorie în spirală până la impactul cu solul.

În urma impactului cu solul aeronava a fost distrusă iar pilotul a decedat.

1.2 Victime

Răniri	Echipaj	Pasageri	Alții
Fatale	1	-	-
Grave	-	-	-
Minore	-	-	-
Nici una	-	-	-
TOTAL	1	-	-

1.3 Avarii ale aeronavei

Aeronava a fost distrusă în totalitate.



INVESTIGAȚII ȘI ANALIZĂ PENTRU SIGURANȚA
(CIAS)



1.4 Alte pagube produse

Nu este cazul.

1.5 Date legate de echipajul aeronavei

Pilot	Bărbat, 49 de ani
Licenţa	Nu deţine licenţă de zbor pentru motodeltaplan
Certificat medical	Nu există
Experienţă de zbor la la 25.09.2010	-

1.6 Informaţii despre aeronavă

Aeronavă

Fabricantul şi tipul aeronavei	POLARIS
Număr de serie şi anul fabricaţiei	-
Statul şi marca de înmatriculare	-
Certificat de identificare	-
Proprietar	privat

Motor

Tipul motorului	ROTAX 5X2
Fabricant	Rotax GmbH & Co KG Austria

1.7 Situaţia meteorologică

Condiţii meteo pentru zbor VFR.

1.8 Mijloace de navigaţie

Nu este cazul.



1.9 Comunicații

Nu este cazul.

1.10 Date despre aerodrom

Terenul utilizat pentru decolare este un teren de zbor situat la marginea localității Chișineu Criș și era înființat în conformitate cu prevederile HGR Nr. 912 din 25/08/2010, în versiunea aplicabilă la date evenimentului.

1.11 Înregistratoare de zbor

Nu este cazul.

1.12 Informații despre impact și epavă

Aeronava a fost distrusă prin impact cu solul.

1.13 Informații medicale și patologice

Pilotul a decedat la locul accidentului ca urmare a multiplelor traumatisme rezultate în urma impactului cu solul

1.14 Incendiu

Nu este cazul.

1.15 Aspecte privind supraviețuirea

Cu toate că pilotul a avut cască de zbor și centura de siguranță pusă, viteza de impact cu solul a fost prea mare pentru ca aceste măsuri de protecție să mai fie eficiente.

1.16 Teste și cercetări

Nu este cazul.

1.17 Informații despre management și organizare

Nu este cazul.

1.18 Informații adiționale

Nu este cazul.



1.19 Tehnici de investigare utilizate

Nu e cazul.

2 ANALIZA

Pilotul implicat în accident avea experiență de zbor pe motoparapantă dar nu deținea licență de zbor pentru aceasta. Efectuase numeroase zboruri, devenind cunoscut în zonă, ajungând chiar, să execute zboruri de agrement cu pasageri.

În după-amiaza zilei de 07.07.2012 în urma achiziționării unui motodeltaplan de tip Polaris din Italia, acesta a decis să efectueze câteva rulaje pe sol pentru a descoperi cum se comportă și cum se poate manevra.

Inițial pilotul a avut intenția de a executa câteva rulaje terestre. Acesta a considerat ca nu există diferențe cu privire la tehnica de pilotaj dintre motodeltaplan și motoparapantă. A decolat de pe terenul de zbor din vecinătatea localității Chișineu Criș, executand un zbor în urcare într-un ușor viraj stânga sau ușor glisat spre stânga la o distanță de aproximativ 1,5 Km față de punctul de decolare, având o înălțime de aproximativ 150m. A executat o manevră de frânare, care a avut drept rezultat, agajarea aeronavei într-o spirală strânsă pe partea stângă.

Deoarece pilotul nu a putut să redrezeze aeronava din această evoluție necontrolată, aceasta a luat contact cu solul la o viteză de aproximativ 70-80 Km/h. În urma impactului aeronava a fost distrusă iar pilotul, ca urmare a multiplelor traumatisme, a decedat.

Impactul s-a produs la o distanță de 500 – 600 m de șoseaua DN 79, în punctul de coordonate geografice N 46° 32' 33,094" , E 021° 31' 32,1381".



Pilotul nu deținea licență de zbor pe motodeltaplan.

Nu a urmat un curs de instruire și nu era asistat de un instructor de zbor pentru acest tip de aeronavă.

Presupunem, că a încercat utilizarea unei metode de autoinstruire, folosită și în cazul motoparapantei. Ca urmare nu avea avea, nici măcar teoretic, pregătirea necesară opentru a rezolva situațiile de urgență pentru acest tip de aeronavă.

Motodeltaplanul implicat în incident nu fusese declarat și nu a fost emis un certificat de identificare.

3 CONCLUZII

3.1 Constatări

1. Pilotul nu deținea licență de zbor pentru nici un tip de aeronavă pe care îl folosea.
2. Aeronava implicată în accident nu a fost declarată și nu a fost emis un certificat de identificare.
3. Cu toate că executa zboruri cu motoparapanta în zonă și era proprietarul unui teren și a unui hangar în care executa lucrări și chiar construia aparate de zbor, acesta nu a fost verificat dacă deține autorizările necesare pentru zbor.

3.2 Cauzele producerii evenimentului

Eroare umană pe fondul lipsei pregătirii și a cunoștințelor necesare în tehnica de pilotaj pe acest tip de aeronava.

4 Recomandări de siguranță

Nu e cazul.

Observație: Documentele și obiectele de analiză folosite pentru întocmirea Raportului de investigație privind siguranța zborului sunt confidențiale și sunt arhivate la Centrul de Investigație și Analiză pentru Aviația Civilă, conform prevederilor legale.

