

GUVERNUL ROMÂNIEI



**CENTRUL DE INVESTIGAȚII ȘI ANALIZĂ PENTRU SIGURANȚA
AVIAȚIEI CIVILE**

Nr. 1224 / 08.12.2011

RAPORT PRELIMINAR

**privind investigația de siguranță a zborului
în legătură cu accidentul
produs în
zona Cisnadie, Județul Sibiu.**

OPERATOR	Persoana fizica
AERONAVA	CORMORANO
ÎNMATRICULARE	YR-5046
DATA ȘI ORA	08.05.2010 / 13:00 LT
LOCAȚIE	Cisnadie, Județul Sibiu.

AVERTISMENT

Acest RAPORT PRELIMINAR prezintă date, analize și concluzii privind siguranța aviației civile, ale Comisiei de investigație privind siguranța aviației civile, numită de Directorul General al Centrului de Analiză și Investigații privind Siguranța Aviației Civile.

Investigația privind siguranța zborului a fost efectuată în conformitate cu prevederile *Ordonanței Guvernului nr. 51 / 1999 privind investigația tehnică a accidentelor și incidentelor din aviația civilă, aprobată cu modificări și completări prin Legea 794 / 2001, Regulamentului (UE) nr. 996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 octombrie 2010 privind investigarea și prevenirea accidentelor și incidentelor survenite în aviația civilă și de abrogarea Directivei 94/56/CE și prevederile Anexei 13 la Convenția privind Aviația Civilă Internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944.*

Obiectivul investigației privind siguranța aviației civile este prevenirea producerii accidentelor și incidentelor, prin determinarea reală a cauzelor și împrejurărilor care au dus la producerea acestui eveniment și stabilirea recomandărilor necesare pentru siguranța aviației civile și NU ARE CA SCOP de a găsi vinovați, responsabilitati individuale sau colective.

În consecință, utilizarea acestui RAPORT în alte scopuri decât cele cu privire la prevenirea producerii accidentelor și incidentelor, poate conduce la interpretări eronate.

CUPRINS

1	INFORMAȚII PRELIMINARE	5
1.1	Istoricul incidentului	5
1.2	Victime.....	5
1.3	Avarii ale aeronavei.....	5
1.4	Alte pagube produse	5
1.5	Date legate de echipajul aeronavei	6
1.6	Informații despre aeronavă.....	6
1.7	Situația meteorologică	6
1.8	Mijloace de navigație	6
1.9	Comunicații.....	6
1.10	Date despre aerodrom.....	6
1.11	Înregistratoare de zbor	6
1.12	Informații despre impact și epavă.....	6
1.13	Informații medicale și patologice.....	7
1.14	Incendiu	7
1.15	Aspecte privind supraviețuirea.....	7
1.16	Teste și cercetări	7
1.17	Informații despre management și organizare.....	7
1.18	Informații adiționale	7
1.19	Tehnici de investigare utilizate.....	7
2	ANALIZA	8
3	CONCLUZII	8
3.1	Constatări	8
3.2	Cauzele producerii accidentului.....	9

SINOPTIC

CLASIFICARE:	Accident
Operator:	Persoana fizica
Aeronavă:	CORMORANO
Înmatriculare:	YR-5046
Data și ora:	08.05.2010/ 13:00 LT
Locație:	Cisnadie, Jud. Sibiu

Accidentul a fost notificat în scris către CIAS, fiind înregistrat cu numărul 3376/10.05.2010. Investigația a fost condusă în conformitate cu prevederile O.G. 51/1999, privind investigarea tehnică a accidentelor și incidentelor de aviație și ale Regulamentului (UE) NR. 996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 octombrie 2010 privind investigarea și prevenirea accidentelor și incidentelor survenite în aviația civilă și de abrogare a Directivei 94/56/CE.

1 INFORMAȚII PRELIMINARE

1.1 Istoricul incidentului

În ziua de 08.05.2010, proprietarul aeronavei YR-5046, s-a deplasat la terenul de zbor Măgura (Aerodromul Magura), situat langa orașul Cisnădie, pentru a monta aeronava care se afla depozitata in hangar.

Dupa executarea operatiunilor de montare, la aerodrom s-a prezentat un pilot care si-a manifestat interesul pentru aceasta aeronava, solicitand sa efectueze un zbor cu aceasta.

Dupa verificarea aeronavei si efectuarea demersurilor pentru obtinerea aprobarilor de zbor, pilotul a efectuat mai multe ture de pista cu aceasta aeronava.

In ultimul tur de pista la efectuarea virajul trei, aripa dreapta s-a rupt, aeronava prabusindu-se.

Impactul cu solul a fost foarte dur, in urma acestuia pilotul decedand.

1.2 Victime

Răniri	Echipaj	Pasageri	Alții
Fatale	1	-	-
Grave	-	-	-
Minore	-	-	-
Nici una	-	-	-
TOTAL	1	-	-

1.3 Avarii ale aeronavei

In urma impactului aeronava a fost distrusa in totalitate

1.4 Alte pagube produse

Nu este cazul.

1.5 Date legate de echipajul aeronavei

Pilot	Bărbat
Licența	Licenta de pilot aeronave ultrausoare motorizate Emisă: 08.09.2008 de către A..R., Validă până la 25.08.2010
Certificat medical	Valabil până la 21.02.2015
Experiență de zbor	2008-2010 33 ore de zbor/ULM
Timpul de lucru	Nu este cazul
Timpul de odihnă	Nu este cazul

1.6 Informații despre aeronavă

Aeronavă

Fabricantul și tipul aeronavei	ALI FERRARI -CORMORANO
Anul fabricației	1994
Statul și marca de înmatriculare	România, YR-5046
Certificat de Identificare	0099/20.09.2006
Număr total de ore de zbor	≈418h

1.7 Situația meteorologică

Conditii normale de zbor

1.8 Mijloace de navigație

Nu este cazul.

1.9 Comunicații

Nu este cazul.

1.10 Date despre aerodrom.

Teren de aterizare inierbat situat in apropierea localitatii Cisnatie, judetul SIBIU.

1.11 Înregistratoare de zbor

Nu este cazul.

1.12 Informații despre impact și epavă

Impactul cu solul a fost foarte dur, aeronava distrugandu-se in totalitate.

1.13 Informații medicale și patologice

Pilotul a decedat datorita leziunilor multiple, determinate de impactul foarte dur al aeronavei cu solul.

1.14 Incendiu

Nu este cazul.

1.15 Aspecte privind supraviețuirea

Nu este cazul.

1.16 Teste și cercetări

Nu este cazul.

1.17 Informații despre management și organizare

Nu este cazul.

1.18 Informații adiționale

Nu este cazul.

1.19 Tehnici de investigare utilizate

Comisia de investigare tehnică a efectuat investigarea pe baza:

1. Documentației și fotografiilor puse la dispoziția comisiei de partile implicate in eveniment;
2. Declarațiilor martorilor;
3. Evaluarea epavei.

2 ANALIZA

În dimineața zilei de 08.05.2010 proprietarul aeronavei YR-5046 s-a deplasat la terenul de zbor Măgura (Aerodromul Magura), situat lângă orașul Cisnădie, Județul Sibiu, pentru a-și pregăti și verifica aeronava de tip CORMORANO, în vederea începerii cursurilor de pilotaj.

Proprietarul a scos aeronava din hangar ajutat de colegii de la aerodrom, după care a început să lucreze la sistemul de etansare împotriva apei.

Proprietarul a fost abordat de un pilot care și-a manifestat interesul față de această aeronava, punându-i diverse întrebări.

Pe parcursul discuțiilor, a intervenit și directorul aerodromului care l-a recomandat pe pilot ca fiind cel mai în măsură să efectueze o verificare în zbor a acestei aeronave.

Din declarațiile proprietarului reiese faptul că pilotul a efectuat o verificare amănunțită, foarte atentă a aeronavei și a documentelor acesteia.

Pilotul a obținut autorizația de zbor de la Centrul Operațional Aerian Principal din cadrul Statului Major al Forțelor Aeriene, și ulterior s-a asigurat telefonând la TWR SIBIU, că planul de zbor se afla înregistrat în sistem.

După efectuarea primului tur de pista pilotul, conform declarațiilor martorilor, a evidențiat faptul că aeronava nu este stabilă și că nu este pentru începători.

A decolat din nou, efectuând un tur de pista cu aterizarea și decolare în continuare.

Pilotul efectuat virajele 1 și 2 strâns, cu înclinare accentuată, iar în virajul trei aeronava s-a înclinat excesiv spre dreapta, culminând cu ruperea aripii dreapta.

Imediat după momentul ruperii aripii, conform declarațiilor martorilor s-a auzit un pocnet violent, zgomot produs de declansarea parasutei de salvare a aeronavei, după care aeronava a luat contact dur cu solul.

Analiza epavei a relevat faptul că montanțul lonjeronului planului drept era ieșit din teacă hobanei, iar surubul de fixare era strâns pe aceasta.

3 CONCLUZII

3.1 Constatări

Comisia de investigație privind siguranța aviației civile instituită cu ocazia incidentului din data de 08.05.2010, cu aeronava tip CORMORANO, înmatriculată YR-5046, a constatat următoarele:

ACCIDENT – CORMORANO–YR-5046 – CISNADIE –08.05.2010 –CIAS

- (1) La evaluarea epavei s-a constatat ca hobanele care fixeaza lonjeroanele planului drept nu au fost asigurate cu surubul de fixare. Probabil in procesul de montare, surubul de fixare nu a fost trecut prin orificiul de fixare al montantului lonjeronului.
- (2) Unghiul sub care a fost montat suportul parasutei de salvare este gresit pozitionat, axul suportului trecand prin campul elicei motorului.
- (3) Pilotul si cei care au efectuat lucrari la aeronava nu au putut identifica eroarea de montare a hobanelor (elementelor de fixare a planului drept) si a suportului parasutei de salvare.

3.2 Cauzele producerii accidentului

- (1) Urmare a fortelor aerodinamice care au actionat asupra planurilor aeronavei in dinamica zborului, datorita erorii de montare a hobanelor planului drept, acesta a cedat eforturilor la care a fost supus, determinand din punct de vedere aerodinamic schimbarea dramatica a suprafetei portante a aeronavei, motiv pentru care aceasta s-a prabusit.
- (2) Pilotul a actionat comanda de deschidere a parasutei de salvare, inasa datorita unghiului gresit sub care aceasta a fost montata, in procesul de deschidere a lovit palele elicei, facand imposibila deschiderea ei.

Presedintele comisiei de investigatie privind siguranta zborului,

Observatie: Documentele și obiectele de analiză folosite pentru intocmirea Raportului de investigație privind siguranța zborului sunt confidențiale și sunt arhivate la Centrul de Investigație și Analiză pentru Aviația Civilă, conform prevederilor legale.